

A-merk langs A2 gehuld in A-merken van Bolidt



Dagelijks razen er zeker 200.000 [auto's](#) met hoge snelheid over de A2 bij Amsterdam. Vlakbij is echter een juweeltje verzezen waar auto's juist stil staan, om begeerd te worden: Porsche Centrum Amsterdam. Pure hartstocht, trots en kwaliteit zuigen de aandacht naar de voor het pand opgestelde showmodellen. Porsche is uitgegroeid tot een jongens- en mannendroom, een ongekend A-merk met een zeer hoge exclusiviteit. Gelukkig had Nederland oog voor dit potentieel, dat als eerste land Porsche importeerde. De toenmalige Algemene Verkeersdienst reed vanaf 1961 voor het eerst in een officiële 'politie-Porsche'. De samenwerking duurde ruim dertig jaar, nog lang nadat Porsche zich ontwikkelde tot het sportwagenmerk pur sang. Vandaag de dag staat Porsche vooral voor succes. Het bereiken van de top, want dat mag gezien worden.

De top bereiken is een persoonlijke beleving en hoe dit succes met anderen gedeeld wordt, ook. De ontwikkelde Porsche ontwerpen zijn daarom nog in ruime mate persoonlijk te maken. Elke relatie krijgt deskundig advies over de modellen en de mogelijkheden, zodat op basis van alle gewenste details het eindresultaat maatwerk is. Een filosofie die Bolidt zeer goed begrijpt, èn uitoefent. Bij iedere relatie, elk project, draait het om andere behoeften. Bolidt kijkt al decennialang verder dan de vloersituatie. Het verkoop- en applicatieteam denkt mee, in totaaloplossingen. Dat de vloer past bij de stijl van het [gebouw](#), bijdraagt aan het beoogde geheel en dat alle aanvullende wensen vervuld worden. Voor Porsche was dit een absolute must. Alles in het pand moet uitstralen en gevoel meegeven aan waar Porsche voor staat. Klasse, sportiviteit, design, onafhankelijkheid en gepaste trots. De liefde voor het merk is sterk en dit moet voelbaar zijn zodra men een ruimte binnen stapt. Met die must in gedachte zijn het [parkeerdak](#), de hellingbaan, de [showroom](#) en het magazijn voorzien van Boligrip[®], Bolicoat[®] en [Bolidtop](#)[®] systemen, zodat alles bij Porsche is wat het moet zijn. Een A-merk bij een A-merk.

